

## PUENTE DE TRIANA



Vista nocturna del pont de Triana, durant la Vetlla de Santa Ana

A mitjan segle XIX, gràcies al desenvolupament de les tècniques del ferro, es va recobrar l'interès per la construcció d'un viaducte permanent al riu. El projecte va ser aprovat per la Junta

Consultiva de Camins, Canals i Ports a l'abril de 1845, el disseny escollit era anàleg al del Pont Carrousel, avui desaparegut, que s'aixecava, a París, sobre el riu Sena, que havia estat executat en 1834 per l'enginyer francès Polonceau. El projecte del nou pont del Guadalquivir, es va encarregar als enginyers francesos Gustavo Steinacher i Fernando Bernadet, que ja treballaven a Port de Santa Maria en la construcció d'un altre. Els materials utilitzats van ser pilars de pedra i ferro, sense utilització de fusta. A la vora de Triana es va establir una gran rampa de contenció que arriba fins al carrer de Sant Jordi. Es va imposar que les peces de fosa fossin construïdes a Espanya, en concret a Sevilla, en els tallers dels germans Bonaplata. La construcció es va iniciar el 1845 i es terme el 1852. La inauguració es va realitzar el 23 de febrer de 1852 amb la celebració d'una desfilada militar.

El pont va ser declarat Monument Històric Nacional el 13 d'abril de 1976. Un any més tard, el 1977, va ser restaurat per l'enginyer Onubense Juan Batanero, per aquesta reforma, es va instal·lar un nou tauler i els arcs van deixar de tenir funció estructural, quedant com a elements purament decoratius. Es reinauguró el 13 de juny de 1977.

**En aquesta zona podem trobar al local de Av Marqués de Paradas**